

El Govern desestima construir un vertedero polémico en Bellaterra

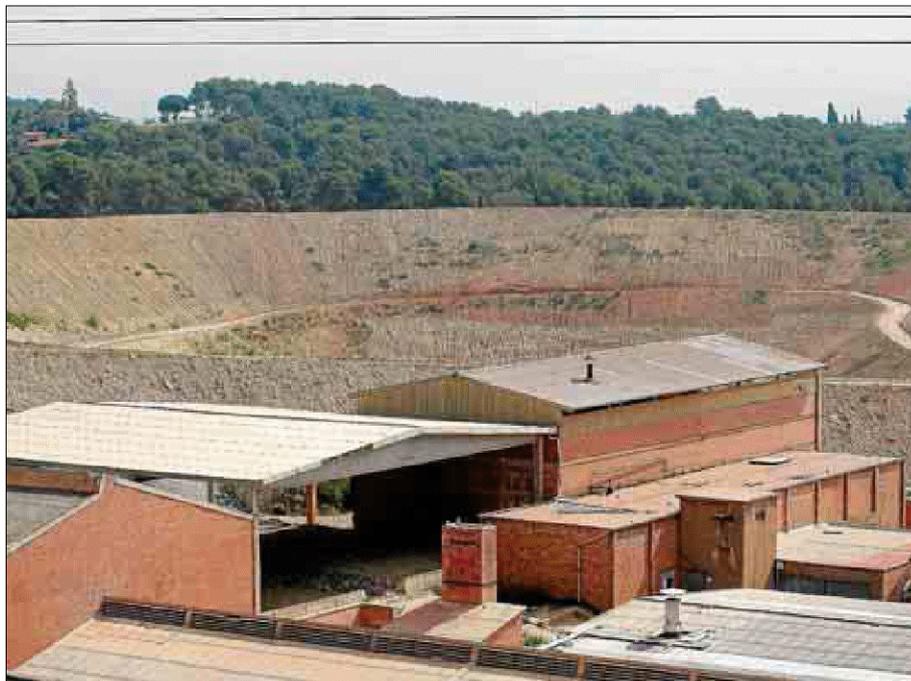
Territori propone archivar el proyecto por un informe negativo y las quejas vecinales

JORDI RIBALAYGUE / Barcelona

Tras dejar que el asunto se adormeciera unos meses, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha resuelto detener la construcción de un vertedero en Bellaterra que había irritado a los vecinos y, tras ellos, a los ayuntamientos de Sant Cugat y Cerdanyola del Vallès. La conselleria remitió en septiembre una propuesta para archivar la tramitación de los permisos a Puigfel, la empresa que solicitó en febrero ubicar el basurero en una pedrera de arcilla que adquirió hace dos años.

Para desestimar el vertedero que se ideaba en el paraje conocido como Can Fatjó dels Aurons, la notificación de Territori desaprueba la documentación aportada durante el procedimiento. Una portavoz del departament justifica que la decisión se debe al informe que Cerdanyola envió el pasado verano, que declaraba incompatible la actividad con la calificación urbanística del terreno. Con el negocio visto para sentencia, Puigfel ha optado por no litigar más y ha retirado el plan, con lo que la instalación parece aparcada en vía muerta.

A pesar de no contar todavía con la licencia, la compañía no se quedó de brazos cruzados a la espera de que la Generalitat legalizara el basurero. A principios de año, ordenó un inocultable movimiento de tierras en el yacimiento, inactivo desde hacía tiempo y colindante con las viviendas y un polígono empresarial. El agujero se rebajó hasta una profundidad de unos 60 metros, 40 metros por debajo de lo permitido en los derechos de explotación. Un informe de dos técnicos dirigido a Territori recomendó multar a la propietaria con 1.200 euros, pero Puigfel no ha resultado sancionada.



La zona en la que se inició la excavación para el vertedero en Bellaterra. / JORDI SOTERAS

En paralelo a las extracciones, la protesta tomó cuerpo en Bellaterra, donde los vecinos y la Entidad Municipal Descentralizada empezaron a sospechar que se ocultaba la intención de acondicionar en Can Fatjó un nuevo colector para Cerdanyola, donde se han asentado hasta ocho plantas de residuos. El Ayuntamiento y la Agència Catalana de Residus lo negaron al principio, pero la Generalitat reconoció más tarde que existía una solicitud en marcha.

A punto de expirar el plazo para

entregar el dictamen, Cerdanyola rechazó en verano acoger un vertedero de balas de desechos urbanos, similar a otro ya existente en el municipio y que ha causado inquietud por los malos olores que desprende. El Consistorio justificó la tardanza en denegar el visto bueno en que el Govern no aportó suficientes datos para redactar el análisis.

«La movilización de los vecinos ha sido clave, porque hasta febrero ninguna institución se había opuesto», opina la portavoz de la plataforma contraria al basurero,

Tatiana Fernández, quien piensa que la oposición expresada en los plenos municipales y en una comisión del Parlament hace «casi imposible» que la polémica se reabra esta legislatura. «Deberían empezar de nuevo todo el proceso para ponerse de acuerdo y mucha gente se ha concienciado de los problemas que comportaría la planta», añade Fernández. El objetivo de la plataforma se centrará a partir de ahora en que, cuando expire la concesión, la mina de Can Fatjó se rellene sólo con tierra.

Los ingenieros priorizan la conexión de la L9 con El Prat

Barcelona

El vicepresidente del Instituto de Estudios de la Seguridad (Ides), Joan Vallvé, apostó ayer por priorizar la conexión de la L9 de Metro con el aeropuerto de Barcelona a pesar de que se tengan que suprimir algunas de las estaciones intermedias.

«Hay que priorizar la conexión con El Prat porque es el tramo que tiene más conectividad, y si se tienen que suprimir estaciones intermedias, ya se construirán otro día», explicó Vallvé en declaraciones a Europa Press.

El vicedecano del Colegio de Ingenieros Industriales de Catalunya (Coeic), Josep Maria Rovira, criticó que las obras de la L9 se han empezado por el «peor sitio, por los extremos, donde no hay demanda».

Por su parte, el presidente del Ides, Joan Ribó, apostó también por priorizar la conexión con el aeropuerto de Barcelona a pesar de los recortes: «Si hay recortes, los tiene que haber para todo, pero el poco dinero que hay tiene que ir a lo más necesario».

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha señalado en diversas ocasiones que la prioridad del Govern también es la conexión de la L9 con el aeropuerto de Barcelona y la Zona Franca para dar servicio a El Prat de Llobregat y a Fira de Barcelona en 2014, algo que se ha visto obstaculizado no por problemas de financiación, sino por dificultades constructivas como la avería de la tuneladora en 2009.

El Informe del Observatorio del Riesgo, editado por el Ides, recoge también un artículo del secretario general de Ferrmed, Joan Amorós, que reivindica el Corredor Mediterráneo.

ANUNCIOS OFICIALES EN:

EL MUNDO CATALUNYA

BORME
Boletín Oficial del Registro Mercantil

DOG
Diari oficial de la Generalitat

BOP
Boletín Oficial de la Provincia

y toda la Prensa Nacional

Puedes informarte en

entepublicidad

Rda. Universidad, 16, 1º, 08007 Barcelona
Tel. 93 270 39 39 / Fax. 93 270 39 40
empleo@ente.com

Liceu **Ópera Barcelona** 11/12

NOVIEMBRE 2011 Días 21, 23, 24, 26 i 27

Ballet del Teatre Mariinski

LE CORSAIRE

La millor companyia de Sant Petersburg
L'essència de l'escola russa

Amb l'Orquestra del Teatre Mariinski

VENIDA DE LOCALITATS

PREUS: de 20,25 a 112 €

INFORMACIÓ: Tel. 93 485 99 13
www.liceubarcelona.com

LOEWE

Liceu **Ópera Barcelona** 11/12

NOVIEMBRE 2011 Días 19, 23, 24, 25
DESENIEMBRE 2011 Día 1

El Gran

del Baus

ADD NO WATERMARK

Le Grand

de György Ligeti

www.print-driver.com

VENIDA DE LOCALITATS

PREUS: de 10 a 106 €

INFORMACIÓ: Tel. 93 485 99 13
www.liceubarcelona.com